

RENOVA RED

Costruiamo ciò che amiamo

I trasporti devono focalizzare su **Accessibilità, Efficienza, Sostenibilità** per soddisfare le esigenze di mobilità di oggi e di domani. In altre parole, la mobilità sostenibile è il nostro...

I veicoli elettronici (EV) sono sempre più riconosciuti come una componente cruciale nello sforzo globale per lo sviluppo sostenibile. In altre parole, i veicoli elettrici ci portano un passo più vicino ad un migliore e più consapevole....



# FUTURO

La crescente quantità di **veicoli elettrici** richiede una **infrastruttura adeguata**.  
Come possiamo rispondere alle esigenze di ricarica elettrica, rimanendo in linea con gli obiettivi di sostenibilità globale?

**LA NOSTRA  
SOLUZIONE È  
RICARICA  
ELETTRICA  
DIGITALE**

**DISTRIBUTORE DI RICARICA AUTOMATIZZATA  
MOBILITÀ SOSTENIBILE**



**PROGETTO UNICO  
TECNOLOGIA COLLAUDATA E SCALABILE**



E-Station



E-Station



RED è un distributore di ricarica automatizzata che ottimizza lo spazio esistente e moltiplica il numero di stalli disponibili alla ricarica elettrica.



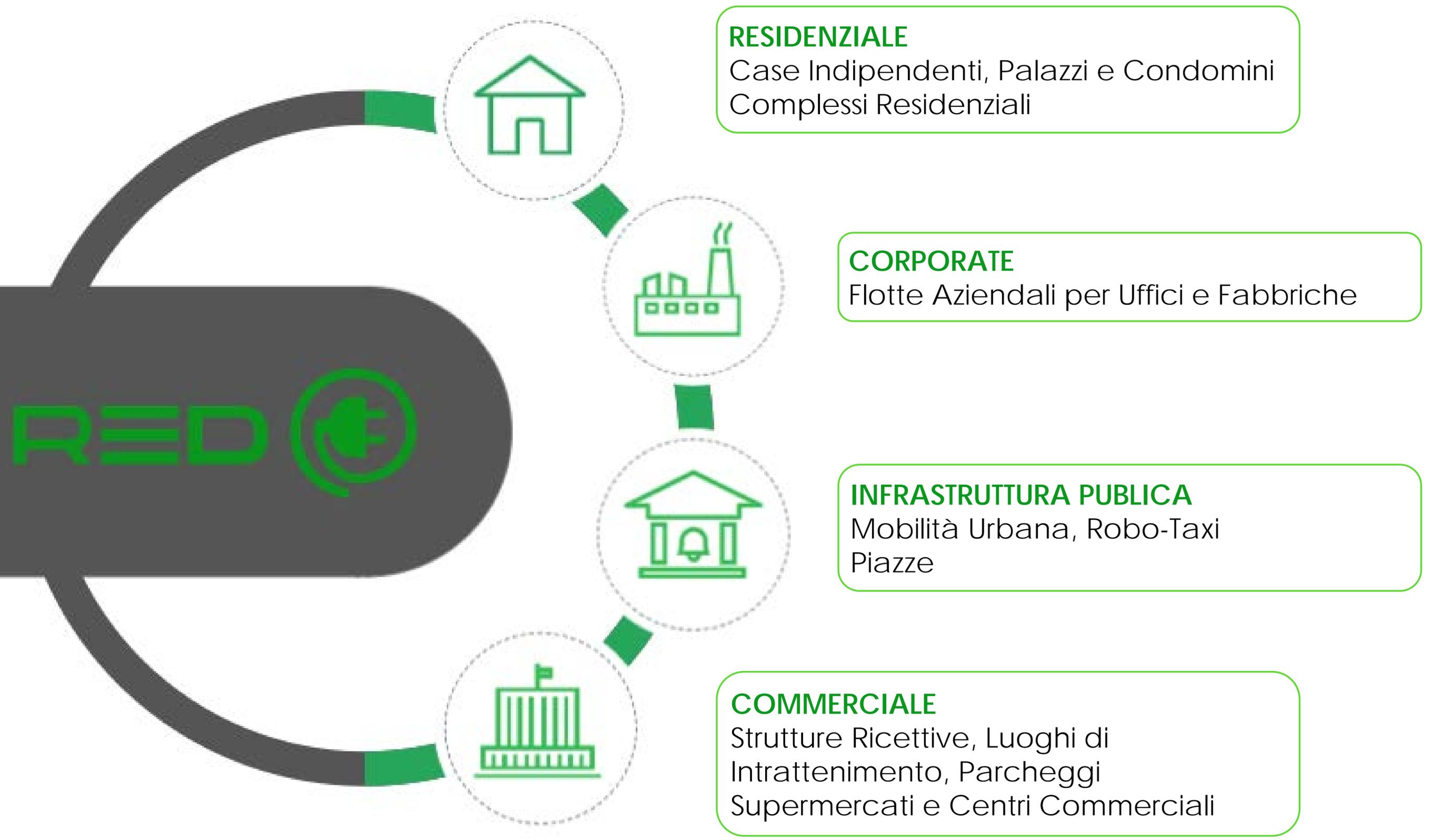
Destinazioni tipiche di RED sono condomini, cortili di fabbricati, corti interne di fabbricati, giardini, edifici dismessi, capannoni industriali dismessi, box private, autorimesse, le piazze dei centri urbani.



RED consiste nell'inserimento nell'area target di impianti totalmente automatizzati che offrono la possibilità di ricaricare più automobili nello spazio a disposizione.



RED è un prodotto scalabile e personalizzabile. Le configurazioni di RED permettono di ricaricare da un minimo di due auto contemporaneamente fino a 60 auto nella configurazione a sette livelli di ricarica.



## RESIDENZIALE

Case Indipendenti, Palazzi e Condomini  
Complessi Residenziali

## CORPORATE

Flotte Aziendali per Uffici e Fabbriche

## INFRASTRUTTURA PUBBLICA

Mobilità Urbana, Robo-Taxi  
Piazze

## COMMERCIALE

Strutture Ricettive, Luoghi di  
Intrattenimento, Parcheggi  
Supermercati e Centri Commerciali



## DUE TIPOLOGIE



In entrambe le tipologie, gli EV-Driver possono prenotare e gestire la ricarica tramite un'apposita **APP**.



### Distributori di Prossimità

**RED**  – Per Aree Residenziali

servono la comunità locale, residenti in una zona delimitata come aree condominiali e quartieri.

**RED**  – Per Aree di Destinazione Specifica

servono aree come cliniche mediche, centri commerciali, uffici pubblici e uffici di professionisti.

Gli EV-Driver potranno lasciare l'autovettura nello stallo di ricarica per il tempo che è funzione della destinazione.



I Driver potranno tornare a casa oppure usufruire di aree di attesa organizzate (**RED-Waiting Lounge**) oppure rimanere in aree di ristoro locali, fino a quando l'APP notifica il termine della ricarica.

### Distributori di Collegamento

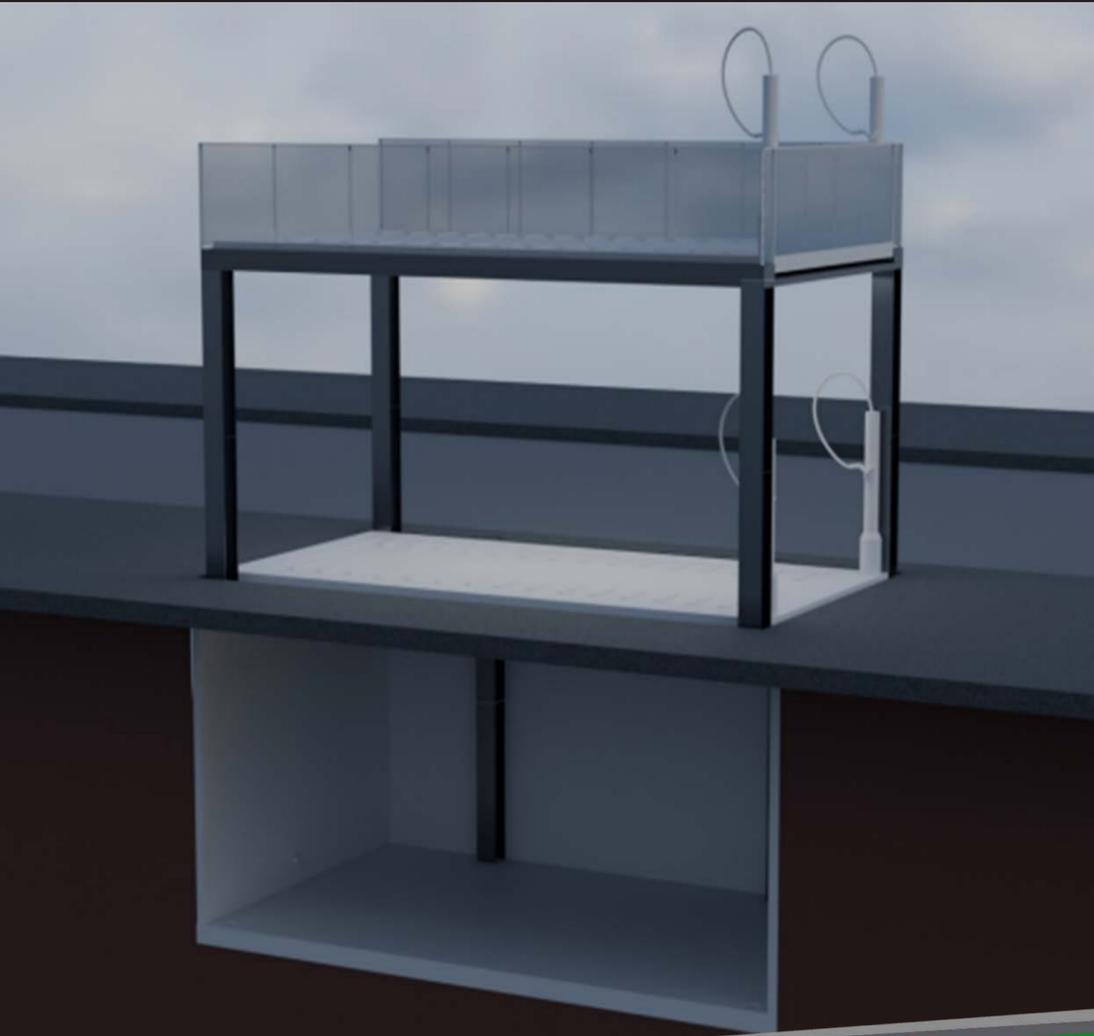
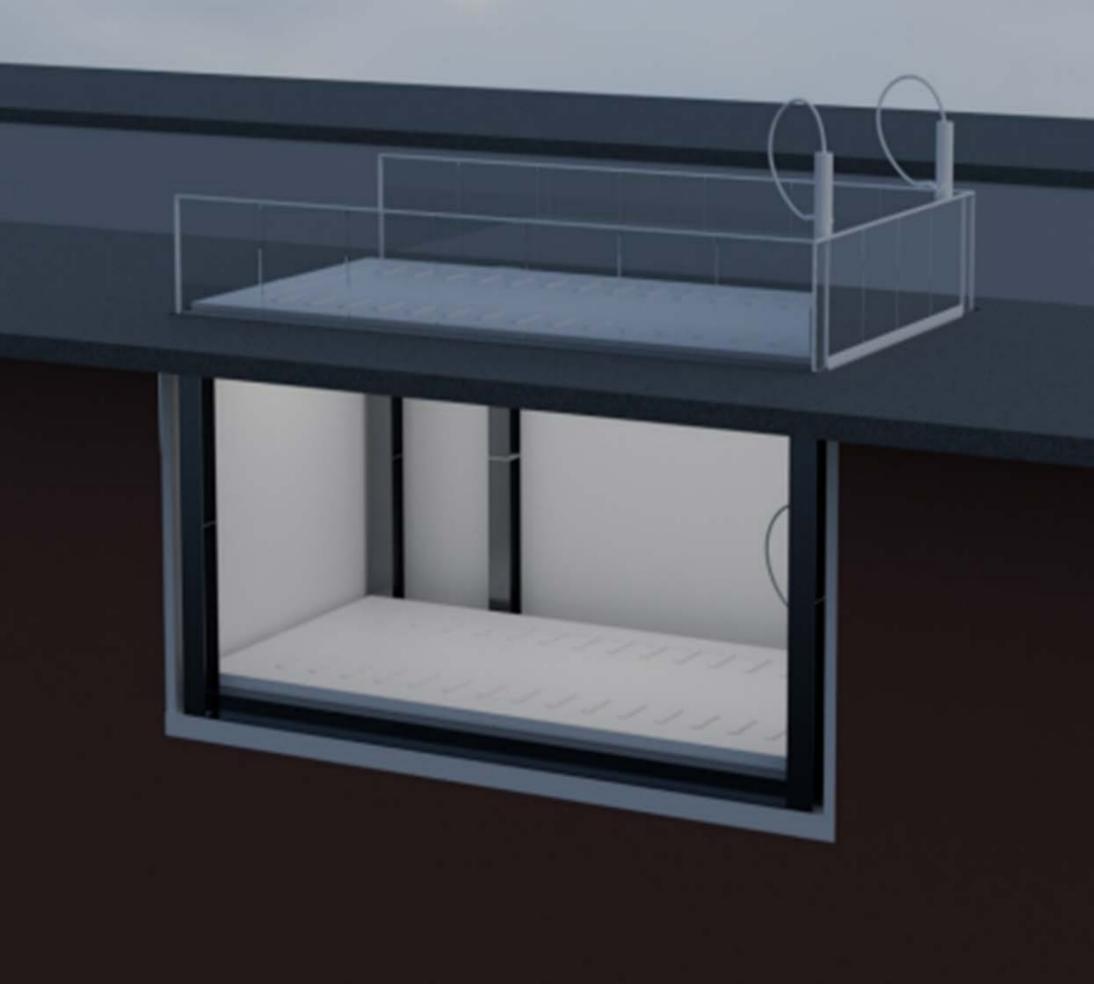
**RED**  – Distributori di Collegamento ottimizzano gli spazi disponibili e lotti inutilizzati lungo strade urbane, statali, provinciali, superstrade e autostrade.

Aree target dovrebbero possibilmente presentare già una serie di servizi preesistenti (bar, negozi, etc.).

Dove non sono presenti servizi, RED dovrà essere progettato prevedendo aree di attesa organizzate (RED - Waiting lounge).

Per le autostrade servono progetti dedicati in funzione della capacità richiesta.

# RED - DESIGN A DUE LIVELLI



RESIDENZIALE



DUE POSTAZIONI DI RICARICA:

1 FUORI TERRA  
1 ENTRO TERRA



MAX POTENZA DI RICARICA

0-80 kW

# RED - DESIGN A TRE LIVELLI



RESIDENZIALE  
COMMERCIALE

---

TRE POSTAZIONI DI  
RICARICA:



1 FUORI TERRA  
2 ENTRO TERRA

---

MAX POTENZA DI  
RICARICA



0-80 kW





ESEMPIO: 3 x 4 Postazioni di Ricarica

- 3 Moduli da 4
- 12 Postazioni
- Max Potenza di Ricarica: 0 - 240 kW



RESIDENZIALE  
COMMERCIALE  
CORPORATE  
PUBBLICO



Nx4 POSTAZIONI DI RICARICA:  
MODULI DA 4 INTERRATI



MAX POTENZA DI RICARICA

0-80 kW

Fino a 12 colonnine per livello

Fino a 60 colonnine per RED

**ZERO** Emissioni

**ZERO** Rumore

**ZERO** Danni all'EV



DIAMETRO

25,3m

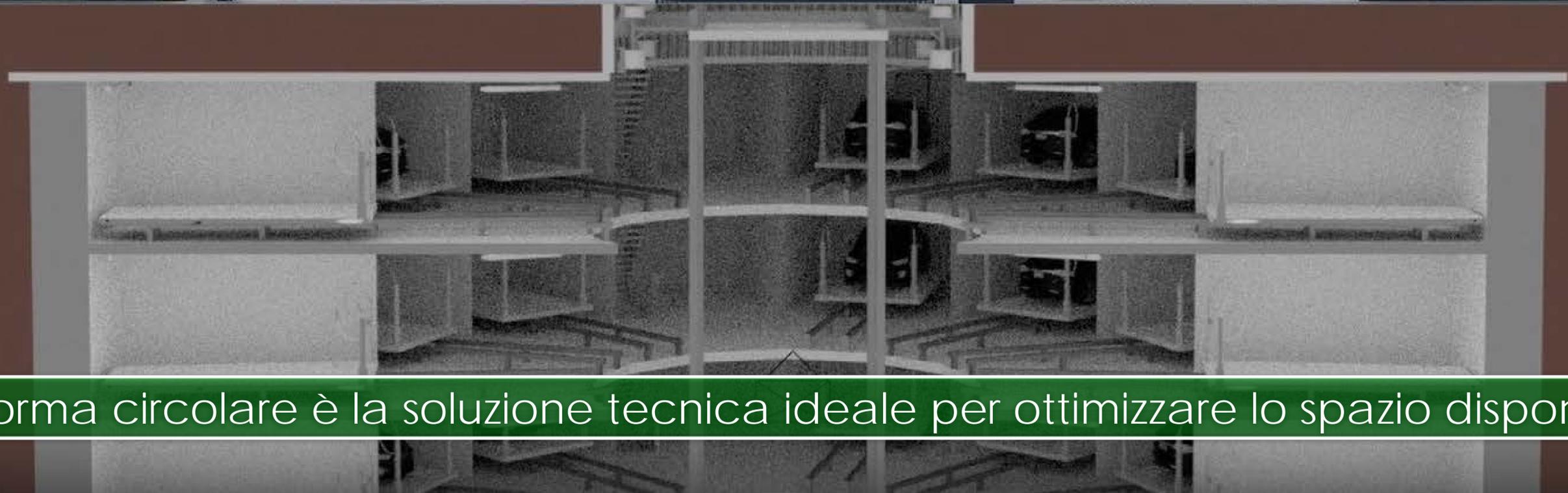
83ft



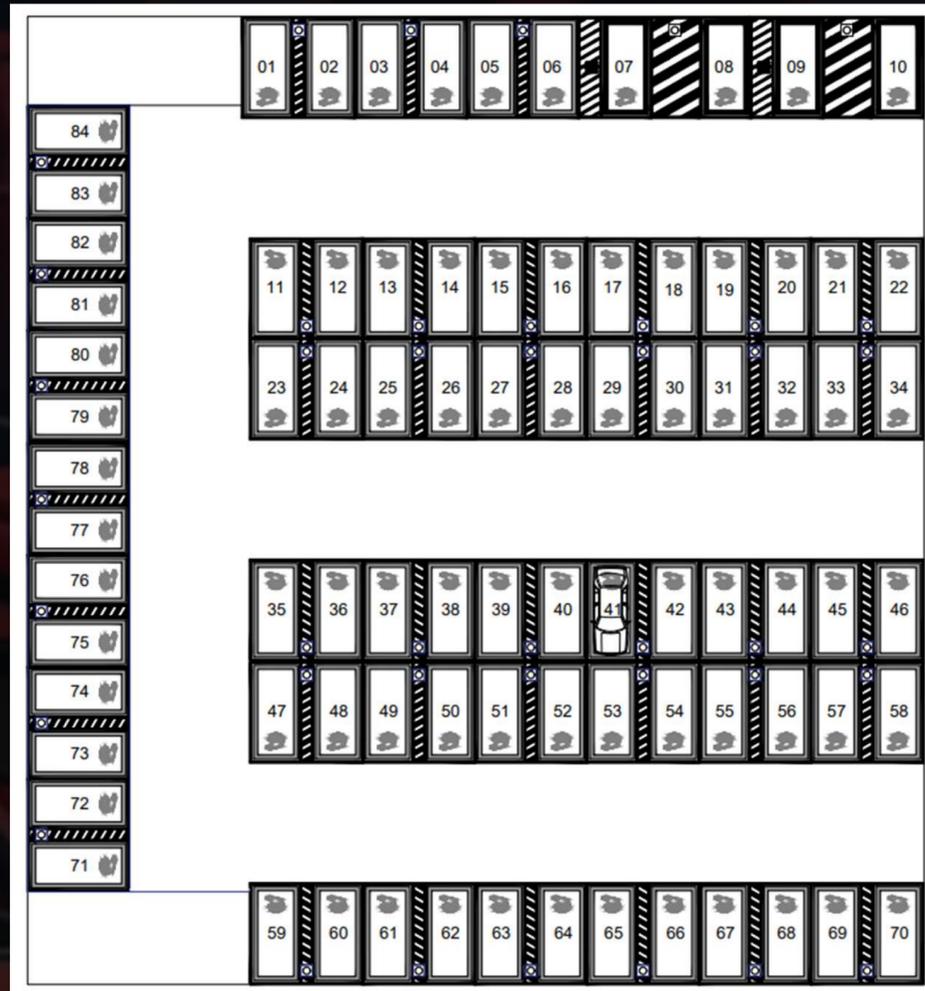
FOOTPRINT

500m<sup>2</sup>

560yd<sup>2</sup>



La forma circolare è la soluzione tecnica ideale per ottimizzare lo spazio disponibile



## PARCHEGGIO TRADIZIONALE

84 posti auto con postazione di ricarica elettrica

Occupazione Suolo Minimo: 2175 m<sup>2</sup> incluso spazi minimi di manovra

VS



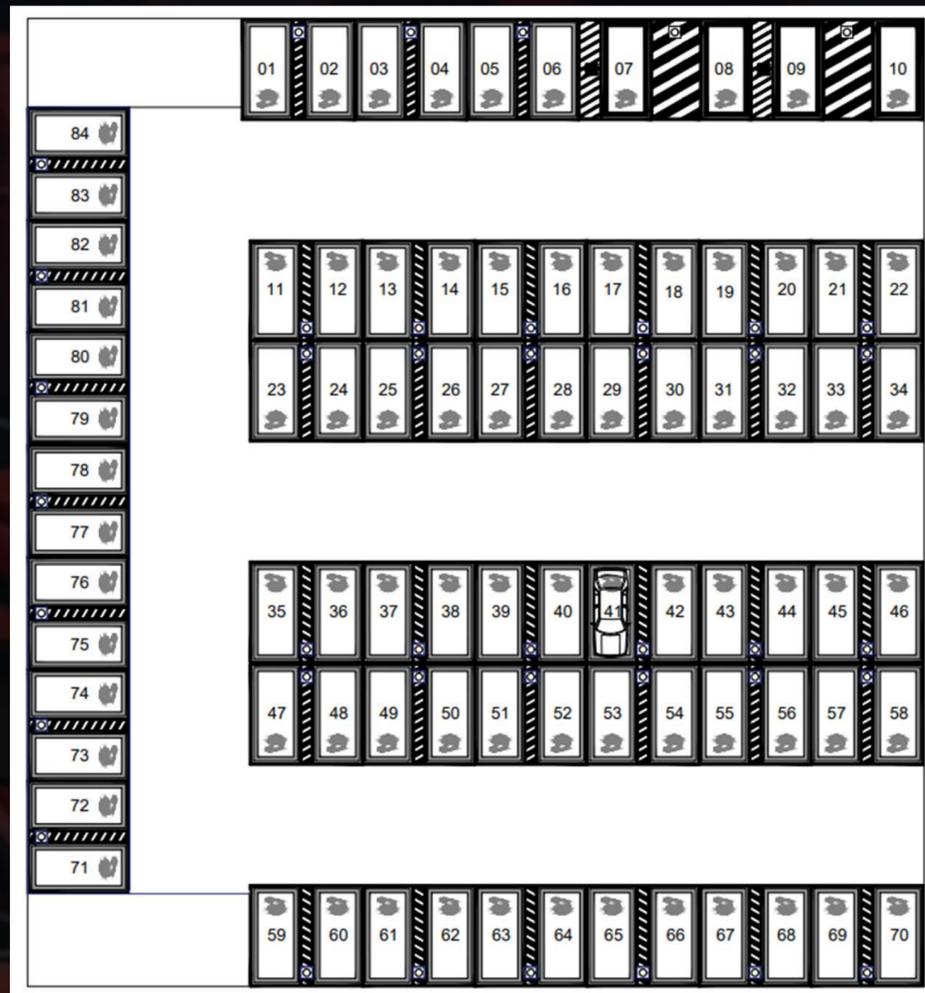
**RED** **INTERRATO**

Occupazione Suolo Minimo: 45 m<sup>2</sup>

Unico segno visibile in superficie è l'ingresso alla struttura

- 97,9% di suolo occupato in sotterraneo rispetto ai parcheggi tradizionali

Impatto visivo è praticamente nullo



## PARCHEGGIO TRADIZIONALE

84 posti auto con postazione di ricarica elettrica

Occupazione Suolo Minimo: 2175 m<sup>2</sup> incluso spazi minimi di manovra

VS



## RED FUORI TERRA

Occupazione Suolo Minimo: 765 m<sup>2</sup>

84 posti auto con postazione di ricarica elettrica

21m in diametro

- **64,8% di suolo occupato** rispetto ai parcheggi tradizionali

**RED** offre soluzioni ibride per entrambe le configurazioni

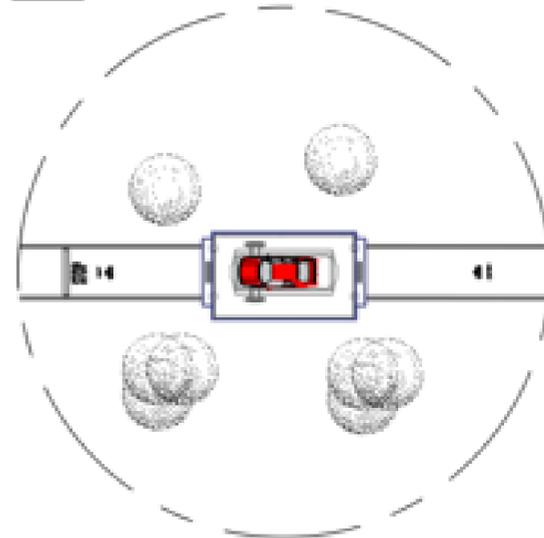


## UNDERGROUND

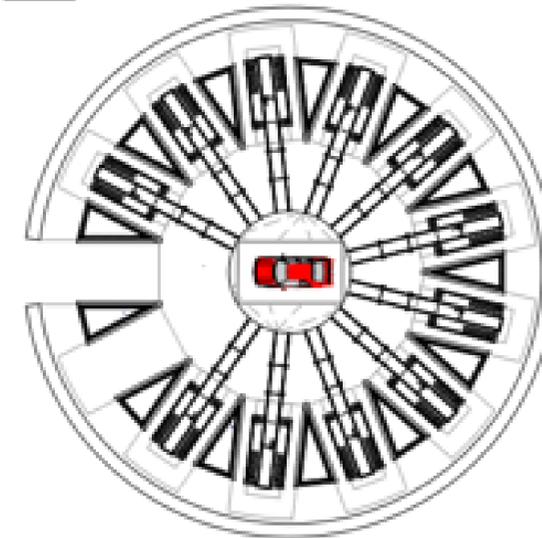
Occupazione Suolo  
Minimo: 45 m<sup>2</sup>

84 posti auto con  
postazione di ricarica  
elettrica  
Nessuna necessità di  
spazio di manovra

PIANTA



PIANTA



## ABOVE GROUND

Occupazione Suolo  
Minimo: 765 m<sup>2</sup>

84 posti auto con  
postazione di ricarica  
elettrica  
Nessuna necessità di  
spazio di manovra

SEZIONE

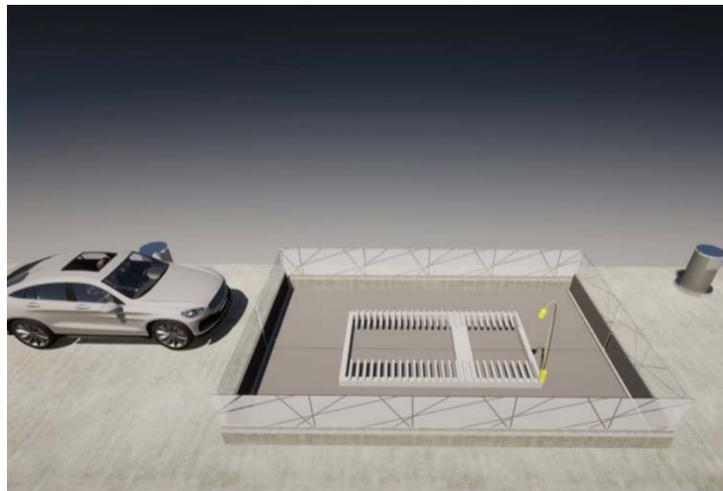


SEZIONE



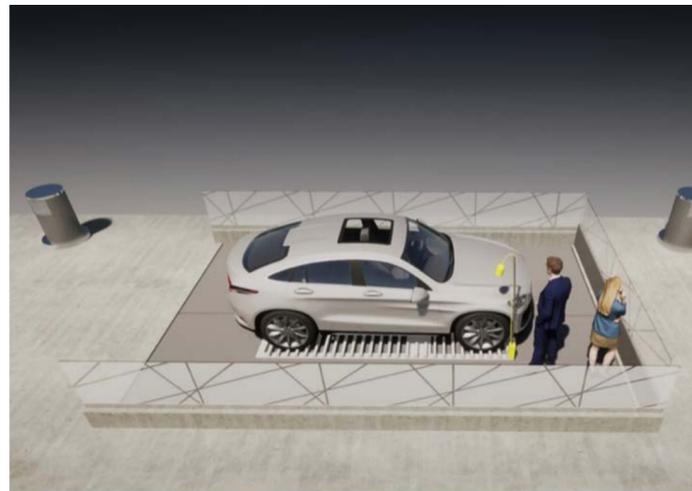
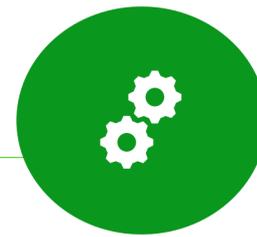
↑ CHARGE

↓ PARK



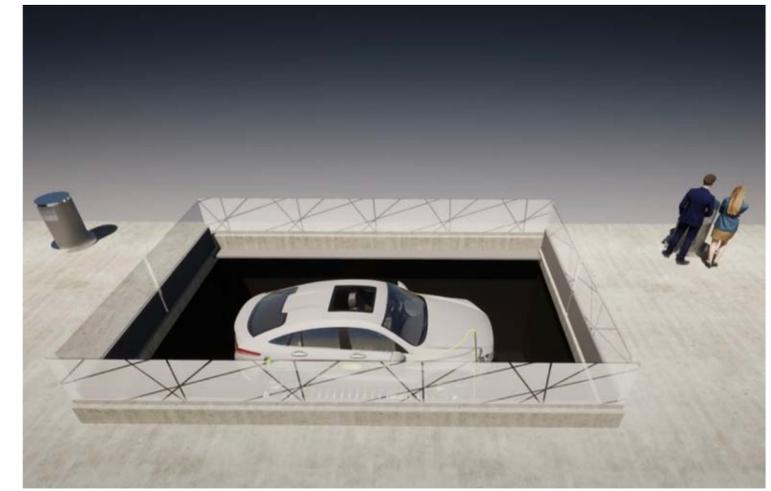
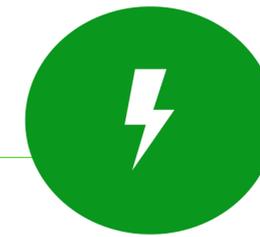
Tramite APP, l'EV Driver  
ordina la ricarica

RED prepara l'interfaccia



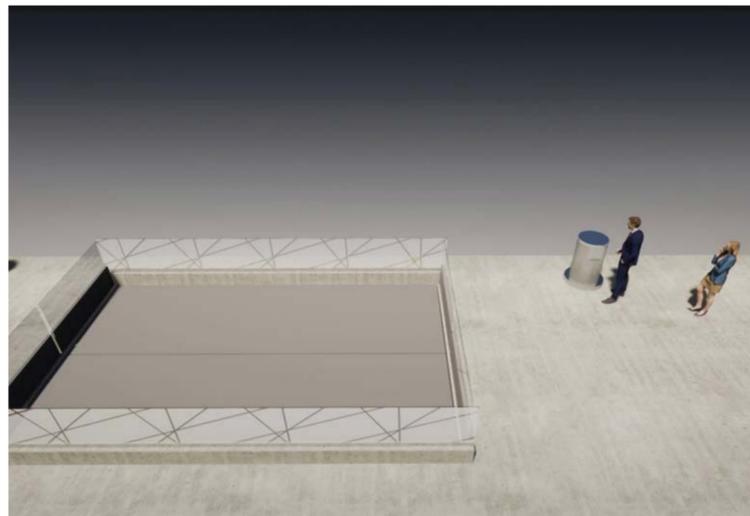
Sulla piazzola di arrivo, il  
Driver connette l'auto al  
cavo.

Autorizzazione è  
automatica

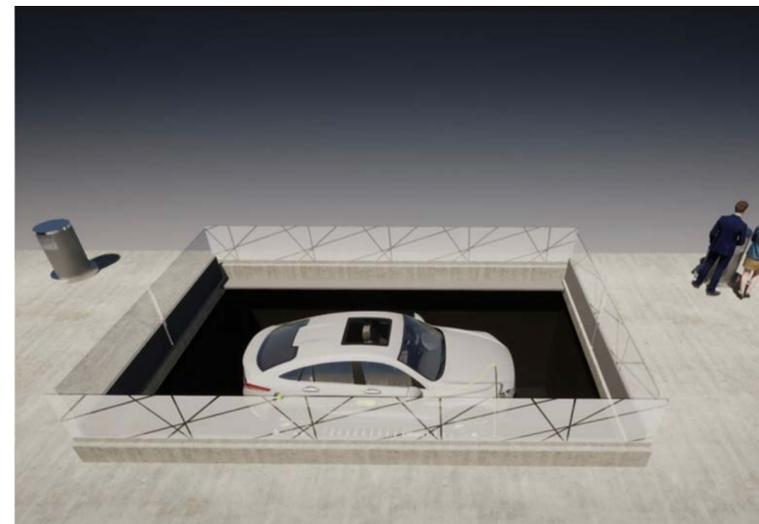
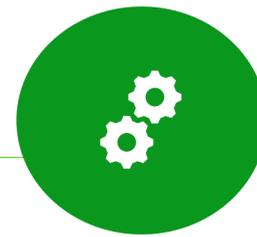


RED prende il controllo del  
veicolo

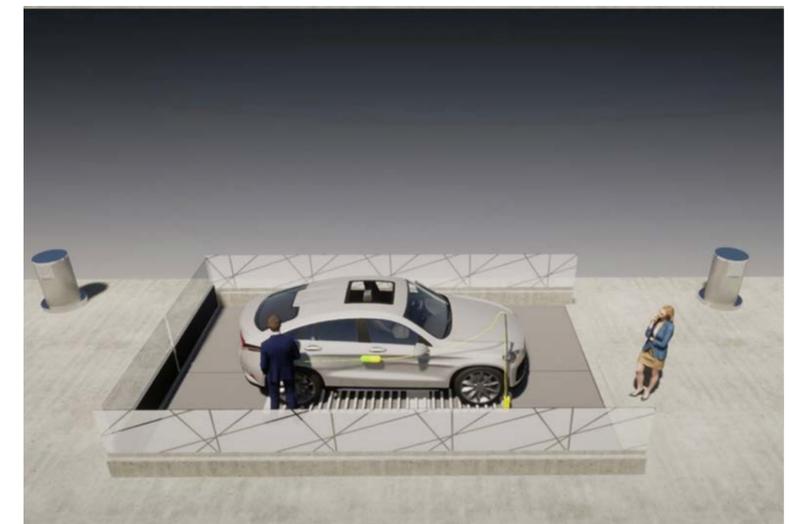
Il Driver attende di essere  
notificato via app nei  
luoghi di ristoro oppure nel  
RED Waiting Lounge



Tramite APP, l'EV Driver  
ordina il ritiro



RED porta il veicolo nella  
piazzola di ritiro



L'EV driver scollega il cavo  
per riprendere il viaggio

**RED**  è una tecnologia che si integra ai sistemi tradizionali di automazione del traffico delle vetture in ingresso e in uscita dall'infrastruttura



La **CONTROL ROOM** consente in tempo reale il monitoraggio costante, l'analisi dettagliata della movimentazione, la gestione reattiva delle emergenze. Grazie a questi dati è possibile attuare programmi di manutenzione preventive.



Grazie ai dati della Control Room che connette i vari RED presenti sul territorio o altri punti di ricarica, l'**APP** è in grado di individuare le strutture più vicine, permettendo la prenotazione programmata.



Vuoi ulteriori informazioni su **RED**?

Contatta:

Eng. Marco Rapuano  
Head of Division - RED Mobility  
[m.rapuano@renova.red](mailto:m.rapuano@renova.red)  
Mob.+39 3881911876

**GRAZIE**

# RENOVA RED

[www.renova.red](http://www.renova.red)

VAT N. IT15353731001  
ROME: P.le delle Provincie 8, ZIP 00162  
CESENA: Via Uberti 48, ZIP 47521